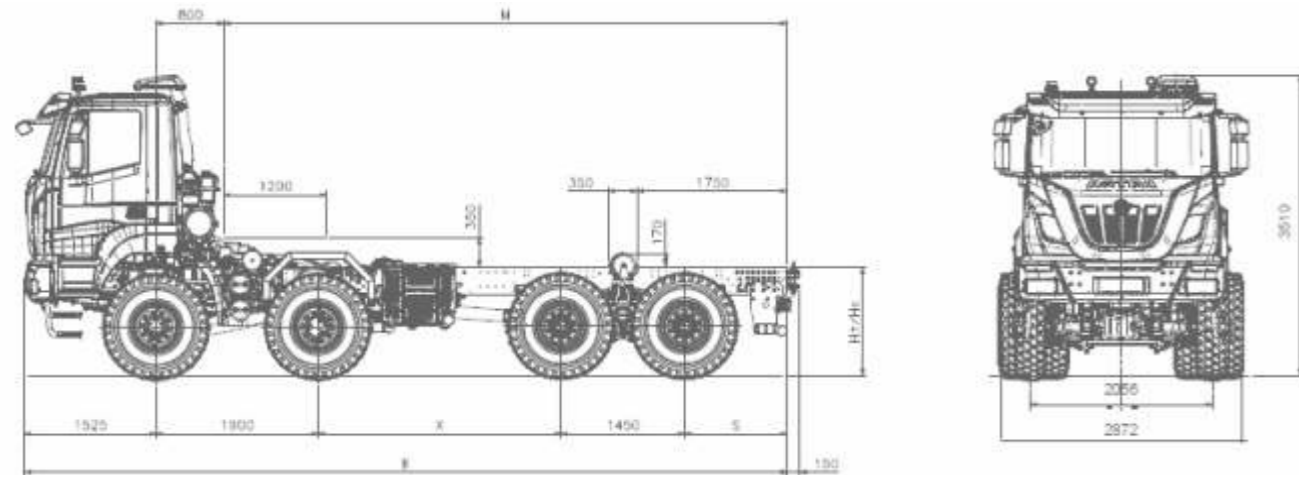


HHD9 86.50 EURO 6



A equipar con caja 24mc. Espesor fondo 10 mm (HB450), espesor bordes laterales 8 mm (HB400). Protección cabina ROPS&FOPS.

DIMENSIONES

X	K	M máx (*)	S	H	
				descarga	carga
4750	8925	6615	1200	1275	1205

(*) M máx.: valor indicativo a definir con el equipador (Neumáticos 14.00R20)

PESOS

X	Tara (*)			Masa límite técnica			
	Ejes delanteros	Ejes traseros	TOTAL	Ejes delanteros	Ejes traseros	MTMA	Combinación
4750	9100	6570	15670	22000 (1)	40000 (1) 43000 (2)	62000 (1) 65000 (2)	104000

MTMA: Masa técnica máxima autorizada.

(*) Tara que incluye la masa del conductor y la masa del vehículo con los depósitos llenos al menos al 90%, equipado de conformidad con las especificaciones estándar del fabricante y, si están montados, la masa de la carrocería, de las ruedas de repuesto y de las herramientas.

(1) Velocidad máxima 70 Km/h. (2) Velocidad máxima 40 Km/h.

MOTORIZACIÓN

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER common-rail de gestión electrónica con sistema HI-SCR. Culata de cilindros monobloque, cuatro válvulas por cilindro, pistones de aleación ligera. Cilindrada total: 12.882 cm³. Diám. int. x carrera: 135 x 150 mm. 6 cilindros en línea. Refrigeración por agua. Filtro de aire en seco con cartucho de seguridad.

Potencia máx. (CEE) 368 KW (500 HP) @ 1900 rpm
Par máx. (CEE) 2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1525 rpm
Turbina VGT (DE GEOMETRÍA VARIABLE)

PREDISPOSICIÓN CE

La certificación CE prevé el siguiente equipamiento del vehículo:

- Especifica caja basculante 24 m³ marcada CE
- Protección cabina ROPS FOPS marcada CE
- Cámara trasera y monitor en cabina
- Travesaño trasero y gancho de remolque 250 t
- Peldaño de subida 600 mm y manilla adicional
- Asiento de conducción específico
- Martillo de seguridad en cabina
- Pegatinas específicas para CE

CAMBIO

A petición: Cambio automático Allison 4700 con retardador hidráulico, de 7 marchas sincronizadas adelante + 1 en marcha atrás. Cambio automatizado ZF 16AS2630TO con Intarder, 16 marchas adelante sincronizadas + 2 en marcha atrás.

CAJA TRANSFER/REPARTIDOR

Mecánico de dos relaciones. Engranajes cilíndricos de dientes helicoidales montados en tres ejes, siempre en agarre entre ellos. Diferencial bloqueable con mando neumático. Refrigeración aire-aceite. Relación de transmisión: 1:0,913 - 1:1,407. Relación de distribución par del/tras: 1:2,6.

NEUMÁTICOS

DELANTEROS: 14R20 Tubeless sencillos

TRASEROS: 14R20 Tubeless dobles

Rueda de repuesto en el chasis.

Otras combinaciones posibles: 325/95 R24 162/160K

El montaje de otros neumáticos está sujeto a aprobación por parte del Departamento Técnico de Astra.

CHASIS

De acero especial de alta resistencia elástica constituido por dos largueros planos paralelos (ancho 820 mm) con sección en C (320x90x10+6 mm), unidos entre ellos por travesaños emperrados R.B.M. (Rail Bending Moment): 300.120 Nm. Parachoques delantero de acero con rejillas de protección de faros, gancho de maniobra delantero, barra de protección trasera, estribo frontal de subida.

FRENOS

Frenos delanteros de disco y traseros de tambor del tipo Z-cam con ajuste automático de los juegos ABS+ LBE de serie.

Freno de servicio: neumático de pie con pedal, actúa sobre todas las ruedas. Vehículos no aptos para el remolque: dos circuitos independientes, uno para 1er y 2º eje, uno para 3er y 4º eje, dispositivo antibloqueo de las ruedas. Vehículos aptos para el remolque: tres circuitos independientes, uno para 1º y 2º eje, uno para 3º y 4º eje y uno para el remolque; dispositivo antibloqueo de las ruedas.

Freno de emergencia: Integrado en el freno de servicio.

Freno de estacionamiento: mecánico de mano, del tipo de resorte con mando neumático que actúa sobre las ruedas del 3er y 4º eje.

Freno motor **IVECO SUPER ENGINE BRAKE**: potencia de frenado 463 kW (630 CV).

SUSPENSIONES

DELANTERAS: Ballestas parabólicas reforzadas, 4 hojas 26x90 mm, con amortiguadores hidráulicos. Barra estabilizadora en 1er eje.

A petición: Barra estabilizadora en 2º eje.

TRASERAS: Muelles parabólicos, basculantes sobre perno central: 5 hojas 40x100 mm. Barra estabilizadora de serie en el 4º eje.

A petición: Barra estabilizadora en el 3er eje.



LOS CAMIONES ITALIANOS ASTRA DISTRIBUIDOS POR TALLERES FANDOS EN ESPAÑA

ASTRA es una marca que pertenece al grupo CNH Industrial y sus camiones son fabricados en Piacenza al norte de Italia.

Los modelos de ASTRA, HD9 y HHD9 hacen más rentable su explotación, son camiones diseñados para trabajar en condiciones duras, máquinas de fácil mantenimiento y reparación y son capaces de garantizar las soluciones más eficientes y productivas.

Talleres FANDOS es importador de ASTRA para toda España, tanto de recambios como de vehículos, una empresa que continúa entregando camiones ASTRA a clientes de toda geografía nacional, aunque la mayoría de ellos no se ven por nuestras carreteras ya que trabajan en grandes obras o explotaciones mineras.

Además de los camiones volquetes, ASTRA ofrece camiones como chasis para grandes grúas, equipos portacontenedores, camiones agrícolas, forestales, tractoras para transporte especial y camiones polivalentes.

En FANDOS apostamos por el asesoramiento personalizado para cada cliente y misión, lo que genera una gran confianza y nos motiva para seguir formándonos y trabajando duro.

“Queremos ayudar al máximo de explotaciones posibles y eso significa que tenemos que hacer un esfuerzo comercial para dar a conocer la marca, dar un servicio personalizado y explicar las ventajas que estos camiones ofrecen a nuestros clientes”

Tenemos camiones en stock disponible tanto carrozados como en chasis para poder hacer una entrega inmediata si el cliente lo necesita.



ASTRA SpA
Via Caorsana, 79 - 29122 Piacenza - Italy
Phone ++ 39.0523.543111
Fax ++39.0523.591773
www.iveco-astra.com

TALLERES FANDOS
Teruel - España y T. +34 663 993 575
Importador para toda España
www.FandosAstra.com

FANDOS
Teruel - España - T. +34 663 993 575
www.FandosAstra.com

**BEYOND
THE ROAD**

ASTRA
www.iveco-astra.com



HHD9 MINING DUMPER: PRODUCTIVIDAD MÁS ALLÁ DE LA CARRETERA

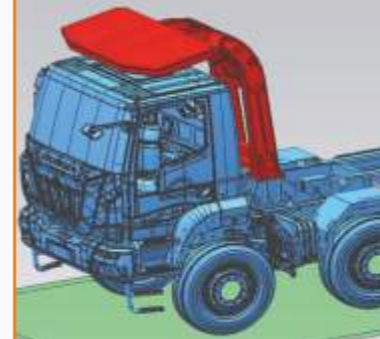
Ultrasensible, ideal en condiciones y ambientes de trabajo extremos, fácil de preparar, reparar y mantener durante todo el ciclo de vida: el HHD9 en versión dumper se distingue sin lugar a dudas de las máquinas de cantera y mina de igual capacidad con un coste **por tonelada menor hasta el 50% respecto a un tradicional DumpTruck**.

El nuevo HHD9 Dumper 8x6 Euro VI presenta ejes y puentes reforzados con capacidad de carga incrementada y una **Masa total máxima** hasta **65 ton** y combina nuevas soluciones tecnológicas con la famosa resistencia de los componentes heavy off-road de los vehículos Astra, ofreciendo soluciones especializadas de elevada productividad con costes totales de ejercicio reducidos, capaces de satisfacer necesidades específicas de sus clientes en el sector de la cantera y de la obra extrema.

Máquina ideal para la obra y para las misiones más duras, capaz de responder a las más estrictas normativas sobre seguridad en circuito cerrado gracias a un equipamiento especial que incluye específica caja basculante, que permite, en asociación con la motorización **Euro VI**, trasponer la **certificación CE según la Directiva de Máquinas** que reglamenta las máquinas operadoras.



CERTIFICACIÓN CE (Solo Euro VI)



Equipamiento conforme a las más estrictas normativas en materia de seguridad en obra cerrada, incluyendo específica caja basculante.

MOTOR:

FPT Industrial Cursor 13 Euro VI de 500 CV (368 kW) de alta eficiencia con freno motor Super Engine Brake, con una potencia de frenado de 463 kW (@1900 revoluciones motor)

CAMBIOS:



automatizado de 16 marchas o automático de 7 marchas en función del tipo de misión.

CHASIS REFORZADO:



- Chasis heavy duty de 820 mm de ancho
- Doble larguero de acero especial de alta resistencia (530Mpa) con secciones de grandes dimensiones (320x90x10+6mm) para garantizar elevada rigidez torsional y alta estabilidad

EJE MOTOR REFORZADO:



- CAPACIDAD MÁX. 11 TON @ 40 km/h
- FRENOS DE DISCO
- RELACIÓN EN EL PUENTE: 6,18 - 7,21

EJE DIRECCIONAL REFORZADO:



- CAPACIDAD MÁX. DE CARGA 11 TON @ 40 km/h
- FRENOS DE DISCO
- RELACIÓN EN EL PUENTE: 6,18 - 7,21

TÁNDEM TRASERO REFORZADO:



- CAPACIDAD MÁX. DE CARGA: 21,5 TON @ 40 km/h
- FRENOS: TAMBOR DE LEVAS (Z-CAM)
- RELACIÓN EN EL PUENTE: 6,18 - 7,21

BEYOND THE ROAD

